

## Quadro sintetico dell'intervento

Aggiornato al:

1

INFORMAZIONI GENERALI

<b>SS 727bis</b> <b>TANGENZIALE DI FORLÌ'</b>	<b>Provvedimento di classificazione</b> : Identificata dal Compartimento con nota prot. CBO-0014642-p del 24.05.2016 ai sensi dell'art. 2, comma 3, C.d.S., in attesa della relativa ordinanza compartimentale prevista dalla Circolare 24.02.1993 n. 461 del Ministero dei Lavori Pubblici		
<b>Oggetto dell'intervento</b> "Tangenziale Est di Forlì – 3 Lotto"			
<b>Tipologia di intervento (2) Completamento itinerario</b>			
<b>Estensione 3,3Km (Asse pricipale)</b>			
<b>Corridoio / Itinerario TEN NO</b>		<b>Cod. Progetto BO82</b>	
<b>Cod. CUP: F61B15000530001</b>		<b>Cod. SIL</b>	
<b>RUP o Resp. di Rif. Ing. Annalisa Lamberti</b>		<b>Appaltabilità prevista nell'anno 2018</b>	
<b>Recapiti del RUP o Resp. 051.6301155</b>		<b>Tipo di procedura (3) Ordinaria</b>	
<b>Anno riferimento elenco prezzi 2003</b>			

DESCRIZIONE SINTETICA (4)

L'intero Sistema Tangenziale di Forlì (STF), che si sviluppa per circa 27 Km, è costituito dalla Tangenziale Est, dall'Asse di Arroccamento, dalla Tangenziale Ovest.

La Tangenziale Est, della lunghezza complessiva di 17 Km circa, costituisce un asse preferenziale Nord-Sud di collegamento della città e dell'entroterra, composto dalle tre vallate appenniniche che gravitano su Forlì, con l'autostrada Bologna-Ancona e con l'Aeroporto.

Il 3° lotto della Tangenziale est costituirà la bretella di collegamento alla SS. 67 e all'Ospedale "Pierantoni".

L'intervento ha inizio sulla sede attuale di Via del Guado immediatamente a valle del ponte sul Fiume Montone e termina in corrispondenza della rotatoria di Via A. Placucci (realizzata all'interno del lotto 2°), per uno sviluppo complessivo di circa 3330 m, venendo a costituire una "bretella" urbana della Tangenziale di collegamento tra le direttrici ovest-est della zona meridionale dell'abitato stesso.

ITER PROGETTUALE

Livello Progettuale (5)	PROGETTAZIONE DEFINITIVA DA AGGIORNARE			
Progettazione (6)				
Costi di progettazione (7)	9M€ (a carico della Regione, ai sensi di una convenzione in fase di stipula)			
Qualità della Progettazione (8)				
Avanzamento / Previsioni delle fasi Progettuali (MM/AA)	SF	PP	PD	PE
			06/2017	11/2017
Previsione dell'apertura della Conferenza di Servizi (MM/AA)	Previsione di approvazione della Delibera CIPE/ CdA ANAS (MM/AA)		Previsione della pubblicazione (MM/AA)	
11/2016	11/2017		12/2017	
Tipologia di appalto prevista	Appalto lavori			
Previsione validazione del progetto	10/2017			

FINANZIAMENTI  
PROGRAMMAZIONE

<b>Quadro Programmatico di Riferimento (10)</b>	Nessuno
<b>Fonti di finanziamento (11)</b>	Nessuna

FIRMA  
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

## Quadro sintetico dell'intervento

Aggiornato al:

PARERI

### Eventuale richiesta di variazione rispetto alla pianificazione vigente (12)

L'intervento non è inserito nei vigenti strumenti di pianificazione (Schema di Piano Pluriennale 2015-2019).

WEB

PARERI (13)	In fase di ottenimento	Ottenuto senza prescrizioni	Ottenuto con prescrizioni
ARCHEOLOGICO			
AMBIENTALE			
PAESAGGISTICO			
CdS DPR383/94			

### URL Anas dell'intervento/Itinerario (14)

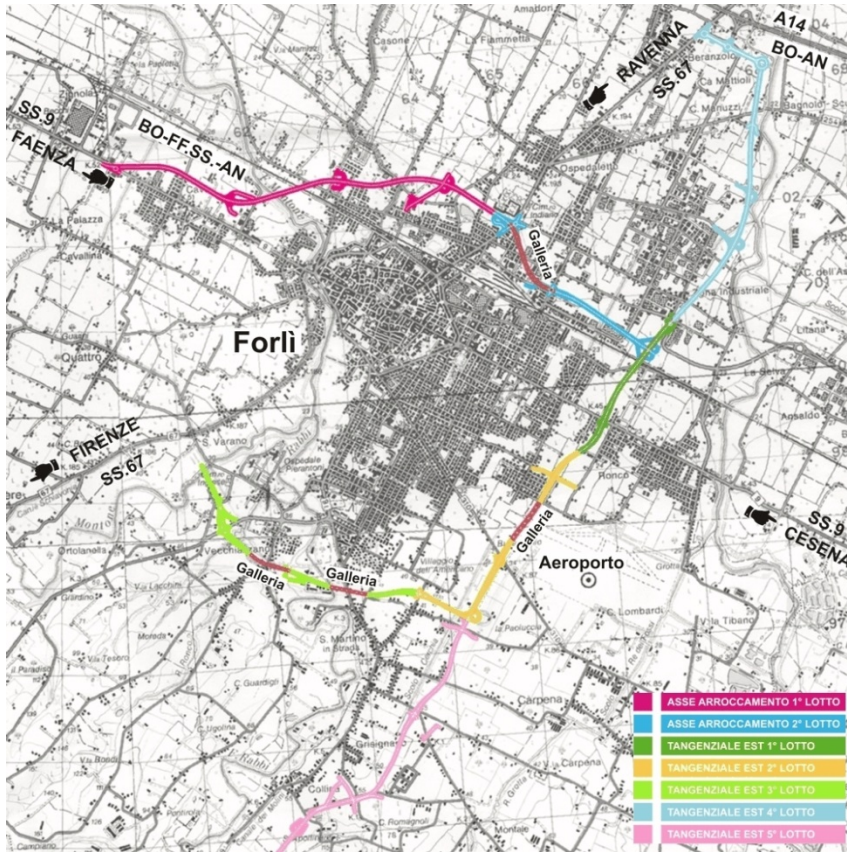
Previsione di pubblicizzazione sul sito ANAS

### Coordinate Geografiche degli estremi del tracciato

	Punto Iniziale	Punto Finale
LAT.	N44°11'34''	N44°12'24''
LONG.	E12°02'31''	E12°00'22''
ALTIT.	37m	29m

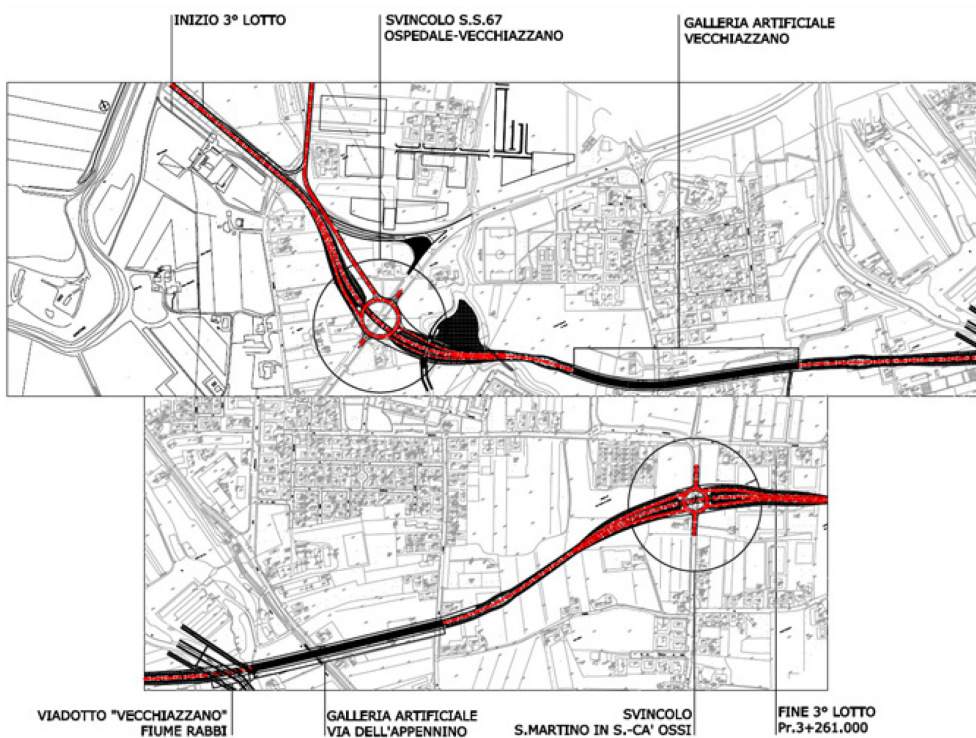
## Planimetrie esplicative (15)

COROGRAFIA



3

PLANIMETRIA GENERALE



FIRMA  
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

## Scheda di Cantierabilità del Progetto

### a - Grado di autonomia funzionale del progetto (a = a1)

a1

#### a1 - Esistenza di propedeuticità da rispettare

La realizzazione è subordinata al compimento di altri progetti	
La realizzazione NON è subordinata al compimento di altri progetti	X

4

### b - Grado di maturità progettuale

b1

#### b1 - adeguatezza del livello di definizione progettuale

progetto esecutivo approvato	
progetto esecutivo in corso di realizzazione/approvazione	
progetto definitivo approvato	
solo progetto preliminare approvato	

*Occorre attivare l'intero iter progettuale.*

b2

#### b2 - inquadramento in strumenti urbanistico-programmatori approvati (E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)

intervento coerente con la pianificazione settoriale e generale regionale	
intervento previsto da strumenti di pianificazione settoriale del beneficiario	
intervento previsto da strumenti di pianificazione operativa del beneficiario	

b3

#### b3 - Grado di approfondimento della compatibilità ambientale (E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)

intervento coerente con la pianificazione settoriale ambientale regionale	
espletamento della procedura di VAS/VALINC dello strumento di pianificazione- programmazione, nel quale è inquadrato, già effettuato o non necessario; nel caso di progetti per la mobilità urbana, il criterio prende atto positivamente del loro inserimento in Piani Urbani per la Mobilità (PUM) verificati sotto il profilo della sostenibilità.	
espletamento della procedura di VIA del progetto	X

*(\*)Intero iter procedurale da attivare*

b4

#### b4 - Grado di condivisione tra i soggetti interessati

Intervento supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori	X (*)
Intervento NON supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori	

*(\*) È in fase di stipula una convenzione tra ANAS e Regione Emilia-Romagna per regolamentare modalità e obblighi reciproci per la progettazione definitiva di alcuni interventi di rilevante interesse regionale, tra i quali l'intervento "Tangenziale Est di Forlì - 3°".*

FIRMA  
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

**b5 - Accettabilità sociale attesa**

b5

alta: la realizzazione dell'intervento è stata sollecitata dalle componenti sociali e comunque è considerata socialmente utile	X
media: intervento non particolarmente interessante per le componenti sociali	
bassa: intervento propenso ad incontrare un'opposizione sociale	

NOTE

L'intervento completa la tangenziale Est di Forlì, i cui altri lotti sono già stati realizzati ed aperti al traffico.

5

**c - Rilevanza finanziaria in relazione ai tempi di spesa**
**c1 - Rilevanza finanziaria**

c1

alto = importo > 50 mln EUR	X
medio-alto = importo compreso tra 25 e 50 mln EUR	
media = importo compreso tra 10 e 25 mln EUR	
medio-basso = importo compreso tra 5 e 10 mln EUR	
basso = importo < 5 mln EUR	

**c2 - Distanza temporale dal termine di eleggibilità della spesa**

c2

alto = Conclusione entro Dicembre 2016	
medio = Conclusione entro Giugno 2017	
bassa = Conclusione entro Dicembre 2017	

**Indicatori di redditività**

VALUTAZIONI DPCM 3.8.12

Il progetto ha l'effetto di ridurre il tempo di percorrenza della tratta, migliorare la sicurezza degli utenti, migliorare sensibilmente i Livelli di Servizio della circolazione. Si evidenzia un rapporto Benefici/Costi pari a 2,40, avendo considerato trenta anni di vita utile dell'infrastruttura ed avendo valorizzato solo i risparmi di tempo di percorrenza e la riduzione di incidentalità.

FIRMA

Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

**FATTORI  
DECISIONALI**

Fattori di valutazione	Ante-Intervento (16)	Post-Intervento
Flussi veicolari (17)	Nella tratta sottesa VTGM: Veicoli leggeri 14.836 Veicoli pesanti 4.477	Tratta di progetto VTMG: Veicoli leggeri 11.127 Veicoli pesanti 3.582
Incidentalità / Punti neri (18)	2 incidenti con 2 feriti	Riduzione incidenti e feriti del 65%
Tempi di percorrenza [h] (19)	3 minuti 25 secondi	1 minuto 50 secondi
Impatto acustico (20): n° soggetti esposti		
Impatto acustico (20): ricettori sensibili		

6

**IMPATTI  
[km/km tot.]**

Fattori di valutazione (21)	Ante - Intervento (16)	Post-Intervento
Restrizioni Archeologiche L1/Ltot		
Restrizioni Paesaggistiche L2/Ltot		
Restrizioni Idrogeologiche L3/Ltot		
Restrizioni Geologiche L4/Ltot		
Passaggi per centri abitati L5/Ltot		
Nessuna restrizione (Ltot.-L1-L2-L3-L4-L5)		

**SICUREZZA**

Fattori di valutazione	Ante - Intervento (16)	Post-Intervento
Raggio Minimo di curvatura		
Pendenza Massima		
% di opere d'arte esistenti con adeguamento sismico		
% di opere d'arte esistenti con miglioramento sismico		
% di barriere di ritenuta stradale adeguate alla Normativa di riferimento		
% di impianti di illuminazione adeguati alla Normativa di riferimento		
% di impianti di segnaletica adeguati alla Normativa di riferimento		

**LIVELLO DI  
SERVIZIO (22)**

	Ante-Intervento	Post-Intervento
<b>A</b>		
<b>B</b>		100%
<b>C</b>	60%	
<b>D</b>	40%	
<b>E</b>		

**NOTE SULLA SCELTA  
DEL TRACCIATO (23)**

Il tracciato del 3° Lotto di Forlì è stato studiato nell'ambito di un progetto definitivo redatto dal Comune nel 2003. Nell'ambito delle attività di progettazione che saranno riattivate, si provvederà a verificare tale tracciato e perfezionarlo in considerazione dei vincoli e degli aggiornamenti normativi nel frattempo intervenuti.





## QUADRO ECONOMICO

	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori	Lavori a corpo e misura	48.100.000,00
<b>TOTALE LAVORI</b>		48.100.000,00
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	3.600.000,00
<b>TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA</b>		<b>51.700.000,00</b>
Somme a disposizione della stazione appaltante		
	Interferenze	2.585.000,00
	Rilievi, accertamenti, indagini	129.250,00
	Allacciamento pubblici servizi	129.250,00
	Imprevisti	4.653.000,00
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	7.185.017,75
	Fondo art 113	517.000,00
	Spese per commissioni giudicatrici	51.700,00
	Spese per commissari ex art. 240	85.000,00
	Per copertura assicurativa	80.000,00
	Spese per pubblicità e ANAC	85.000,00
	Spese per prove di laboratorio	672.100,00



## QUADRO ECONOMICO

	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Spese per attività di collaudo	77.653,40
	Oneri di legge su spese tecniche	8.574,14
	Spese per pronuncia compatibilità ambientale	41.454,71
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>		<b>16.300.000,00</b>
<b>ONERI DI INVESTIMENTO (11,2%)</b>		<b>7.616.000,00</b>
<b>TOTALE IMPORTO DELL'INVESTIMENTO</b>		<b>75.616.000,00</b>
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	22% (Lavori+S.A.D.)	
<b>TOTALE IVA INCLUSA</b>		
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett.		
g) dell'allegato XXI al Codice		





## Note

- 1 Specificare il Provvedimento Legislativo di classificazione dell'infrastruttura stradale.
- 2 Tipologia di intervento:  
N.O. Nuova Opera  
C.O. Completamento Opera/Itinerario  
M.S. Manutenzione Straordinaria
- 3 Tipo di Procedura:  
L.O. Legge Obiettivo  
P.O. Procedura Ordinaria
- 4 Mostrare gli elementi salienti dell'intervento, evidenziandone l'intermodalità, la localizzazione, la funzionalità e gli aspetti trasportistici.
- 5 Specificare lo stato progettuale (SF, PP, PD, PE).
- 6 Specificare se la Progettazione è interna, mista o esterna.
- 7 Indicare il Costo, anche in caso di progettazione interna.
- 8 Illustrare eventuali aspetti caratteristici della fase progettuale, dando evidenza delle particolarità del progetto.
- 9 Compilare uno dei due moduli (L.O. o P.O.) in base al tipo di procedura in essere.
- 10 Indicare lo storico della Programmazione e il Quadro Programmatico attuale nel quale è inserito l'intervento.
- 11 Illustrare eventuali altre fonti di finanziamento, diverse da quelle previste nel Contratto di Programma, allegando eventuali delibere CIPE, Regionali, etc. (.pdf)
- 12 Indicare, ove presente la variazione di programmazione, le motivazioni che hanno reso necessario tale cambio di pianificazione, specificando tempi e importi della nuova pianificazione.
- 13 Fornire, appena disponibili, copia pdf dei Pareri ottenuti
- 14 Indicare la pagina del sito in cui sono riportate le notizie sull'intervento.
- 15 Allegare il file formato pdf e copia cartacea della Planimetria generale e della Corografia
- 16 Caratteristiche quantitative riferite allo stato attuale delle infrastrutture presenti in loco.
- 17 Flussi veicolari: Transiti giornalieri, Volumi di traffico, Veicoli effettivi, Chilometri percorsi o Veicoli Teorici Medi Giornalieri, per il tratto stradale di riferimento.
- 18 Indicare dati di incidentalità e la riduzione attesa in percentuale.
- 19 Esprimere il tempo necessario per raggiungere gli estremi del tracciato ante e post intervento.
- 20 Indicare il N° di individui esposti e di ricettori sensibili interessati dall'inquinamento acustico ad opera in esercizio.
- 21 Indicare i km di Infrastrutture ricadenti nell'area con restrizione, riferiti alla lunghezza totale dell'infrastruttura.
- 22 Espresso in % su tratta di intervento. Modulo facoltativo per il 1° anno di compilazione.
- 23 Descrizione sintetica delle diverse alternative di tracciato considerate e dei c